




ELEKTROMOBILIAI LIETUVOJE IR ŠIRVINTOSE

2021 m. birželio 1 d. VĮ „Regitra“ duomenimis Lietuvoje iš viso buvo užregistruotas 5 491 M1 ir N1 klasės elektromobilis, iš kurių: 3 094 gryniesi elektromobiliai (BEV)  , Širvintose – 2 vnt., ir 2 397 iš išorės įkraunami hibridiniai automobiliai (PHEV)  . Taip pat 30 623 hibridiniai (HEVs)  M1 ir N1 klasės automobiliai.

Elektromobilių skaičiaus augimo tikslai iki 2030 metų:

- iki 2025 metų M1 klasės elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 10 procentų, o N1 klasės elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip 30 procentų metinių pirkimų sandorių;
- iki 2030 metų M1 klasės elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 50 procentų metinių pirkimų sandorių, N1 klasės elektromobilių skaičius – 100 procentų. Nuo 2030 m. sausio 1 d. N1 klasės transporto priemonės su vidaus degimo varikliais, išskyrus alternatyviaisiais degalais varomas N1 klasės transporto priemonės, negali būti registruojamos.

Elektromobilių naudojimą skatinančios priemonės:

- **Kompensacija elektromobilių įsigijimui fiziniams asmenims:**

Nuo 2021 m. gegužės 17 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d. (arba kol pakaks lėšų) per informacinę sistemą APVIS bus galima teikti prašymus norint gauti kompensaciją naujai įsigijus elektromobilį. **Kompensacinės išmokos dydis vienam pareiškėjui už įsigytą naudotą elektromobilį buvo 2 500 Eur, už įsigytą naują elektromobilį – 5 000 Eur.** Tinkamas elektromobilis kompensacijai gauti yra tas, kurio registracijos liudijimo „P.3 Degalų tipas arba galios šaltinis“ laukelyje nurodyta tik elektra. Tinkamos išlaidos yra nuo 2021 m. vasario 2 d., t. y. elektromobilis valdytojo vardu įregistruotas ne anksčiau kaip 2021 m. vasario 2 d. Projektams finansuoti skirta 5 mln. eurų. **Papildoma 1 000 Eur kompensacija bus skiriama pareiškėjui, kuris sunaikino seną transporto priemonę** (norint gauti kompensaciją naujai įsigijus elektromobilį ir sunaikinus seną transporto priemonę teikiamas vienas prašymas, nurodant tiek naujai įsigyto elektromobilio, tiek sunaikintos senos transporto priemonės duomenis).

- **Kompensacija elektromobilių įsigijimui juridiniams asmenims:**

2021 m. juridiniai asmenys bus kviečiami teikti paraiškas paramai už įsigytą naują elektromobilį: M₁ arba N₁ klasės – 4 000 Eur subsidija, o už įsigytą naują M₂ arba N₂ klasės elektromobilį – 10 000 Eur subsidija.

- **Kvietimai teikti paraiškas juridiniams asmenims:**

2021 m. per informacinę sistemą APVIS juridiniai asmenys bus kviečiami teikti paraiškas projektams, kuriuos įgyvendinus įsigyjamos transporto priemonės (išskyrus lengvuosius automobilius) naudojančios elektrą, suslėgtas gamtines dujas, suskystintas gamtines dujas, biometaną ar vandenilį kartu su joms reikalingos infrastruktūros sukūrimu ir (ar) plėtra, užtikrinant bazinį sukurtos infrastruktūros vartotoją. Finansavimo dydis vienam pareiškėjui buvo iki 40 % tinkamų finansuoti išlaidų.

- **Galimybė naudotis specialiai pažymėtomis maršrutinio transporto eismo juostomis Vilniuje.**
- **Parkavimo ir įvažiavimo rinkliavų lengvatos Lietuvos miestuose.**

Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros tikslas – kuriant ir plėtojant viešai prieinamą elektromobilių įkrovimo priegų tinklą Lietuvoje, skatinti naudotis elektromobiliais, siekiant sumažinti naftos produktų vartojimą transporto sektoriuje ir sušvelninti transporto neigiamą poveikį aplinkai.

Pirminė elektromobilių įkrovimo infrastruktūra buvo kuriama ir plėtojama penkiuose didžiuosiuose Lietuvos miestuose ir kurortuose, taip pat pagrindiniame transeuropiniame kelių tinkle (angl. TEN-T Core network), t. y. šalia tarptautinių automagistralių (valstybinės reikšmės magistralinių kelių) E85 ir E67, vėliau – ir šalia kitų kelių, priklausančių TEN-T tinklui, pagal technines galimybes maždaug kas 50 kilometrų, susisiekimui elektromobiliais tarp miestų užtikrinti.

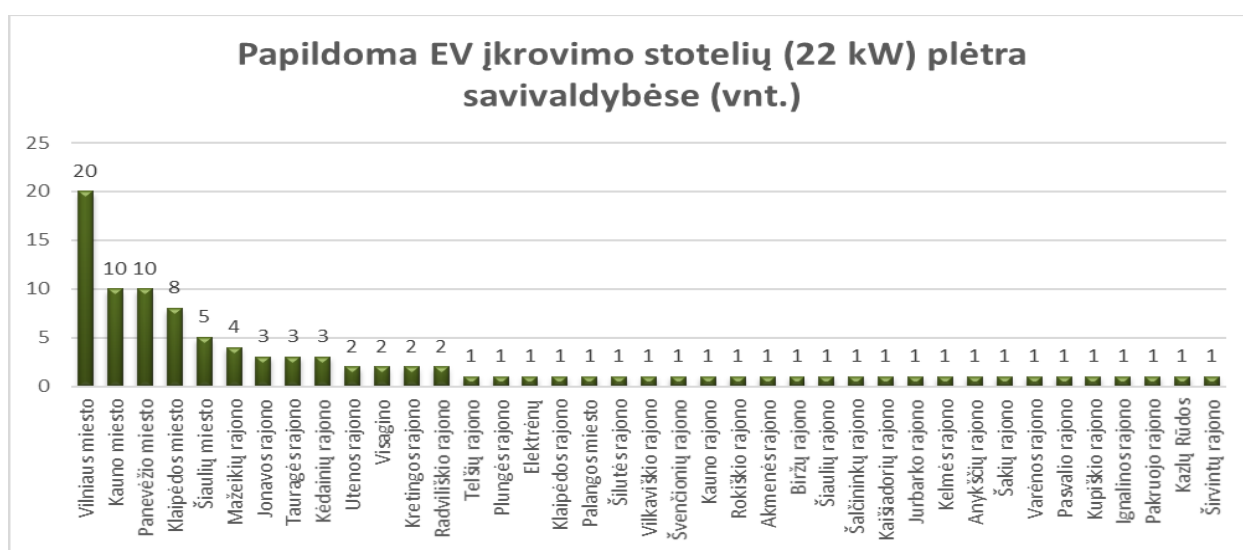
Atsižvelgiant į sparčiai augantį įkrovimo poreikį kelyje A1 ruože tarp Vilniaus ir Kauno, planuojama, kad 2021 metais pradės veikti dar 2 įkrovimo stotelės.

Ši infrastruktūra kuriama ir plėtojama atsižvelgiant į patvirtintus Europos Sąjungos standartus ir sudarant galimybę įkrauti visų tipų elektromobilius (trijų tipų prieigos – AC ir DC (Combo2) arba DC (CHAdEMO) – kur elektromobilį galima įkrauti iki 50 kW galia).

Informacinėje sistemoje www.eismoinfo.lt yra teikiama informacija apie šių elektromobilių įkrovimo priegų tipą, būseną ir užimtumą tikroju laiku.

Iki 2021 metų vasaros Lietuvos savivaldybėse atsiras dar 100 naujų elektromobilių įkrovimo stotelių. Jų tinklo plėtrą įgyvendina Transporto kompetencijų agentūra drauge su 39 šalies savivaldybėmis, kurių pasirinktose vietose ir bus įrengtos 22 kW galios stotelės.

Daugiausiai stotelių – 20 vnt. bus perduota Vilniaus miestui, po 10 vnt. – Kaunui ir Panevėžiui, 8 vnt.– Klaipėdai, 5 vnt. – Šiauriam, 4 vnt. – Mažeikiams, po 3 vnt. – Jonavai, Tauragei ir Kėdainiams. Po 2 stoteles gaus Utena, Visaginas, Kretinga ir Radviliškis, o likusios 26 savivaldybės gaus po 1 stotelę. Širvintų rajonui skirta 1 elektromobilių įkrovimo stotelė, kurią planuojama įrengti Širvintų rajono kultūros centro, šiuo metu įrenginėjamoje, automobilių stovėjimo aikštelėje.



Priimdamos stoteles savivaldybės įsipareigos per vienerių metų laikotarpį jas įrengti pačių pasirinktose vietose, kurios būtų viešos – t. y. laisvai prieinamos 24 valandas per parą 7 dienas per savaitę. Taip pat savivaldybės savarankiškai spės dėl jų eksploataavimo.

Sostinėje šiuo metu veikia apie 130 elektromobilių įkrovimo stotelių (dalis jų nėra viešos), Vilniaus miesto elektromobilių įkrovimo stotelių žemėlapi galite pasižiūrėti čia:

https://www.google.com/maps/d/embed?mid=1z_T_HwT-og9V32_UCC9NYpwfuPsVEZzc&ll=54.709993034940794%2C25.25231585000006&z=12.

Širvintose šiuo metu veikia 1 elektromobilių įkrovimo stotelė, esanti daugiabučio komplekso automobilių stovėjimo aikštelėje, adresu P. Cvirkos g. 15 A.

Čia rasite dar vieną elektromobilių įkrovimo stotelių žemėlapi: <https://www.plugshare.com/>.

Aktualią informaciją apie šiuo metu Lietuvoje ir pasaulyje veikiančias viešas ir privačias elektromobilių įkrovimo priegas taip pat galite rasti interneto svetainėje <http://chargemap.com/>.

ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS PLANAI

Iki 2030 m. Lietuvoje turi būti įrengta 60 tūkst. elektromobilių įkrovimo priegų, iš kurių 6 tūkst. – viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo priegos. Šalia valstybinės reikšmės kelių iki 2025 m. pagal poreikį turėtų būti įrengta apie 200, iki 2030 m. apie 1 tūkst. viešųjų elektromobilių įkrovimo priegų.

- Viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių didelės ir labai didelės galios įkrovimo priegos pirmiausia turi būti įrengiamos Lietuvos didžiuosiuose miestuose, taip pat šalia pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui priklausančių kelių ir šalia kitų transeuropiniam kelių tinklui priklausančių valstybinės reikšmės kelių, atsižvelgiant į technines galimybes ne didesniu kaip 50 km atstumu;

- Įprastos ir vidutinės galios elektromobilių įkrovimo priegos įrengiamos Lietuvos didžiuosiuose miestuose šalia daugiabučių gyvenamųjų namų, sudarant galimybę juose gyvenantiems elektromobilių naudotojams įkrauti elektromobilius visą parą;

- Savivaldybės, suderinusios su Susisiekimo ministerija, iki 2022 m. parengia arba atnaujina savivaldybės teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo priegų planus, kurie turi būti atnaujinami ne rečiau kaip kas trejus metus ir skelbiami viešai;

- Viešųjų elektromobilių įkrovimo priegų operatoriai turi sudaryti sąlygas elektromobilį įkrauti neturint tiesioginės sutarties su elektros energijos tiekėju ir (ar) elektromobilių įkrovimo priegos operatoriumi, sudarant galimybę už elektromobilio įkrovimo paslaugą atsiskaityti vietoje, neturint išankstinių specialių identifikacinių kortelių ar kitų priemonių.

Informacija parengta pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos duomenis.

Daugiau informacijos

<https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/darnus-judumas>.